

Information sur les entretiens professionnels des mécaniciens en maintenance d'automobiles orientation « véhicules légers » et « véhicules utilitaires » pour l'examen final 2024 conformément à l'ordonnance sur la formation professionnelle initiale de 2018

À l'occasion de l'examen final des mécaniciens en maintenance d'automobiles, on a désormais trois entretiens professionnels de 15 minutes chacun lors de l'examen oral. En votre qualité de participant à l'examen final, vous devez sélectionner une situation de travail avec les compétences opérationnelles correspondantes (nombre à deux chiffres dans le plan de formation) pour l'entretien professionnel. Votre enseignant spécialisé vous fournira des informations plus détaillées lors de votre cours de connaissances professionnelles en école professionnelle spécialisée. Vous aurez ensuite le temps de vous préparer jusqu'à l'examen final.

Nous vous prions de ne sélectionner qu'une situation de travail et de cocher le champ « Sélection » (près du champ blanc). **Cependant, toutes les situations de travail (noires et blanches) présentes sur la liste peuvent être utilisées lors de l'examen.** Vous devez également indiquer sur le formulaire votre nom et votre prénom ainsi que la date et votre signature.

Si vous ne sélectionnez **pas** et ne communiquez pas de situation de travail, lors de l'examen final, **trois situations de travail** vous seront attribuées par les experts.

La date de remise à votre enseignant est le **1 mars 2024**.

Berne, 10.1.2024 / Arnold Schöpfer

**Situations de travail disponibles pour l'entretien professionnel des mécaniciens en maintenance d'automobiles orientation « véhicules légers » (L) et « véhicules utilitaires » (U) pour l'examen final 2024**

(Veuillez en cocher une situation et remettre la feuille à l'enseignant spécialisé)

Sélection	N° de situation	L/U	Description de la situation de travail	Compétences opérationnelles
	MMA-02-F02	L/U	On vous demande de changer les pneus d'un véhicule. Les roues sont équipées d'un système de contrôle de la pression des pneus. Vous effectuez les travaux requis.	2.1 / 3.5
	MMA-04U-F04	U	On vous demande de changer les pneus été d'un véhicule pour les pneus hiver. En démontant les roues, vous constatez que les sculptures des pneus été de l'essieu avant sont usées sur l'extérieur, d'un seul côté, et que les épaulements des pneus arrière ne présentent presque plus de profil. Vous devez en outre vérifier si les chaînes neige fournies par le client sont adaptées. Vous réalisez les travaux et mesures nécessaires de manière autonome.	2.1 / 4.1
	MMA-04L-F04	L	On vous demande de remplacer les pneus été d'un véhicule par les pneus hiver. En démontant les roues, vous constatez que les sculptures des pneus été de l'essieu avant sont usées sur l'extérieur, d'un seul côté, et que les épaulements des pneus arrière ne présentent presque plus de profil. Vous réalisez les travaux et mesures nécessaires de manière autonome.	2.1 / 4.1
	MMA-06-F06	L/U	Vous êtes chargé de remplacer le pneu sur une roue défectueuse et de la monter sur le véhicule.	2.1 / 3.4 / 3.5
	MMA-08-F08	L/U	Dans le cadre de l'entretien, vous contrôlez la suspension de roue. Vous remarquez que les amortisseurs arrière sont fortement encrassés d'huile. Vous constatez également qu'un ressort hélicoïdal est cassé. Vous réalisez les travaux nécessaires.	1.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-10U-F10	U	Le voyant d'alerte des freins d'un véhicule de livraison s'allume soudainement pendant la marche. Un contrôle du système a révélé que la jonction entre la conduite de frein et le flexible de frein arrière gauche n'est pas étanche. Il faut remplacer la conduite de frein, qui a rouillé. Elle n'est pas disponible comme pièce de rechange et doit donc être fabriquée sur place. Vous remplacez toutes les pièces nécessaires et réalisez un contrôle final sur banc d'essai.	1.4 / 2.2 / 4.2

	MMA-10L-F10	L	Le voyant d'alerte des freins s'allume soudainement pendant la marche. Un contrôle du système a révélé que la jonction entre la conduite de frein et le flexible de frein arrière gauche n'est pas étanche. Il faut remplacer la conduite de frein, qui a rouillé. Elle n'est pas disponible comme pièce de rechange et doit donc être fabriquée sur place. Vous remplacez toutes les pièces nécessaires et réalisez un contrôle final sur banc d'essai.	1.4 / 2.2 / 4.2
	MMA-12U-F12	U	Le client indique que le témoin de contrôle ABS/ESP est allumé. La lecture de la mémoire des défauts par le chef d'atelier a révélé la présence d'une électrovanne ABS défectueuse. Vous réalisez les réparations nécessaires.	2.2 / 4.2
	MMA-12L-F12	L	Le client évoque des vibrations au freinage. Le contrôle sur le banc d'essais a en outre révélé que le frein de stationnement électrique ne produit pratiquement plus aucun effet de freinage côté droit. Vous réalisez les contrôles et travaux nécessaires.	2.2 / 4.2
	MMA-14U-F14	U	Dans le cadre d'un entretien, vous constatez un jeu excessif au niveau du bras longitudinal arrière droit. Décrivez la suite de la procédure et les travaux y afférents.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-14L-F14	L	Dans le cadre d'un entretien, vous constatez un jeu excessif au niveau du triangle de suspension arrière droit. Décrivez la suite de la procédure et les travaux y afférents.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-16U-F16	U	Le boîtier de direction présente une fuite d'huile et doit être remplacé. Vous réalisez les travaux nécessaires en respectant les prescriptions du constructeur.	1.4 / 4.1
	MMA-16L-F16	L	Le boîtier de direction présente une fuite d'huile et doit être remplacé. Vous réalisez les travaux nécessaires en respectant les prescriptions du constructeur.	1.4 / 4.1
	MMA-18-E02	L/U	Le client ne parvient pas à lire sa musique à partir de son support USB. Lors du diagnostic avec le testeur, celui-ci indique que le logiciel d'une partie du testeur est trop ancien. Le chef d'atelier vous charge de résoudre le problème avec le centre d'assistance du constructeur.	3.4 / 4.7
	MMA-20-E04	L/U	"Un client s'est plaint auprès du coordinateur d'atelier que le moteur de son véhicule a parfois du mal à démarrer. La batterie a pourtant été remplacée récemment. Vous êtes chargé de faire entrer le véhicule dans l'atelier et de contrôler et réparer le système de démarrage et de charge."	1.3 / 2.4 / 3.2 / 3.5
	MMA-22-E06	L/U	Le client se plaint que la porte conducteur ne se déverrouille et verrouille plus qu'à l'aide de la télécommande. Votre coordinateur d'atelier vous charge de contrôler le fonctionnement du système d'accès.	3.4 / 4.7

	MMA-24-E08	L/U	Votre entreprise de formation propose à ses clients un test d'éclairage gratuit. Sur le véhicule actuel, l'ordinateur de bord indique un défaut du système d'éclairage. Vous constatez que le feu arrière gauche brille moins que le feu arrière droit. Vous êtes chargé de réparer le véhicule.	1.3 / 3.1 / 4.4
	MMA-26U-M02	U	Vous avez été chargé de préparer un véhicule pour le contrôle technique. Vous constatez que le pot d'échappement présente des traces de corrosion et une fuite à côté du capteur NOx. Vous êtes chargé de le réparer.	2.3 / 4.5
	MMA-26L-M02	L	Vous avez été chargé de préparer un véhicule pour le contrôle technique. Vous constatez que le pot d'échappement présente des traces de corrosion et une fuite à côté de la sonde lambda. Vous êtes chargé de le réparer.	2.3 / 4.5
	MMA-28-M04	L/U	Pendant l'entretien d'un véhicule, vous constatez que la courroie de distribution doit être remplacée. Vous êtes conscient que ces travaux d'entretien comportent des difficultés spécifiques. On vous demande de réparer le véhicule et de changer les pièces correspondantes.	1.3 / 3.1
	MMA-30L-M06	L	Dans le véhicule du client, le voyant MIL est allumé. Le code défaut indique une erreur dans la gestion moteur. Après le diagnostic réalisé par le diagnosticien d'automobiles, vous êtes chargé de réparer le véhicule et de remplacer les pièces correspondantes.	1.3 / 3.4 / 4.5
	MMA-30U-M06	U	Dans le véhicule du client, le voyant MIL est allumé. Le code défaut indique une erreur dans la gestion moteur. Après le diagnostic réalisé par le diagnosticien d'automobiles, vous êtes chargé de réparer le véhicule et de remplacer les pièces correspondantes.	3.4 / 4.5
	MMA-32L-M08	L	Dans le véhicule du client, le voyant MIL est allumé. Le code défaut indique une erreur dans la gestion moteur. Après le diagnostic réalisé par le diagnosticien d'automobiles, vous êtes chargé de réparer le véhicule et de remplacer les pièces correspondantes.	2.3 / 3.5 / 4.5
	MMA-32U-M08	U	Dans le véhicule du client, le voyant MIL est allumé. Le code défaut indique une erreur dans la gestion moteur. Après le diagnostic réalisé par le diagnosticien d'automobiles, vous êtes chargé de réparer le véhicule et de remplacer les pièces correspondantes.	2.3 / 3.5 / 4.5
	MMA-34-A02	L/U	Un client se plaint d'un bruit dans un virage à gauche. Le chef d'atelier vous demande de contrôler les arbres d'entraînement et paliers de roue du véhicule conformément aux instructions. Lors du contrôle, vous constatez qu'un soufflet d'arbre de transmission n'est pas étanche.	1.4 / 2.5 / 3.1
	MMA-36-A04	L/U	La pédale d'embrayage d'un véhicule est restée bloquée en position enfoncée. Vous devez contrôler l'actionnement de l'embrayage et remplacer les pièces défectueuses.	2.5 / 3.1 / 4.6



	MMA-38-A06	L/U	Dans le cadre d'une campagne de rappel, vous devez remplacer l'actuateur de la commande d'embrayage.	2.5 / 3.4 / 4.6
	MMA-40-A08	L/U	Un client se plaint d'un bruit variable en fonction de la vitesse. Votre supérieur a diagnostiqué un défaut dans la chaîne cinématique du véhicule à 4 roues motrices. Vous êtes chargé de déposer la boîte de transfert.	2.5 / 3.5 / 4.6

Orientation : véhicules légers véhicules utilitaires

Nom : _____

Prénom : _____

Lieu / date : _____

Signature : _____

La date de remise à votre enseignant spécialisé est le **1 mars 2024**.