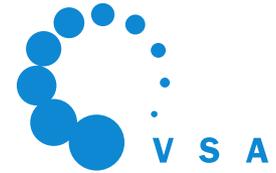


Verband Schweizer
Abwasser- und
Gewässerschutz-
fachleute

Association suisse
des professionnels
de la protection
des eaux

Associazione svizzera
dei professionisti
della protezione
delle acque

Swiss Water
Association



Presentazione del promemoria sullo smaltimento delle acque da una stazione di rifornimento

10/24 novembre 2022, Fabienne Vannay, AWEL

Indice

- Tipi di carburante
- Stazione di rifornimento tradizionale
- Stazione di rifornimento senza scarichi
- Stazione di rifornimento adeguata in un secondo momento
- AdBlue
- Stazioni di rifornimento per veicoli battipista

Tipi di carburante

- SP95 + SP98 (100% benzina)
 - 100% diesel
 - E5/10 (5/10% etanolo / 95/90% benzina)
 - B7 (7% biodiesel / 93% diesel)
 - B100 (100% biodiesel o FAME)

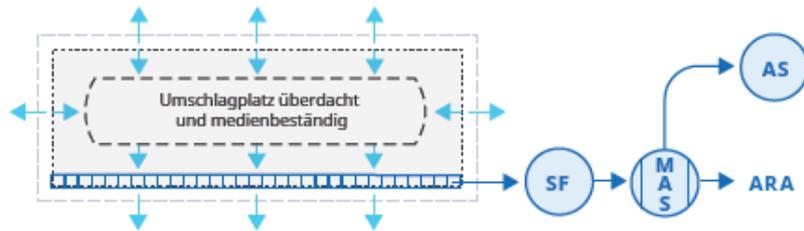
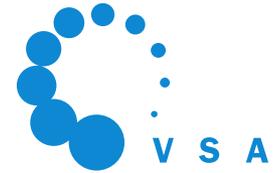
 - AdBlue (soluzione al 32,5% di urea in acqua)

 - E85 (85% etanolo / 15% benzina)
- Solubilità in acqua, stabilità, densità...

Separatori d'olio

Pozzetto senza scarico

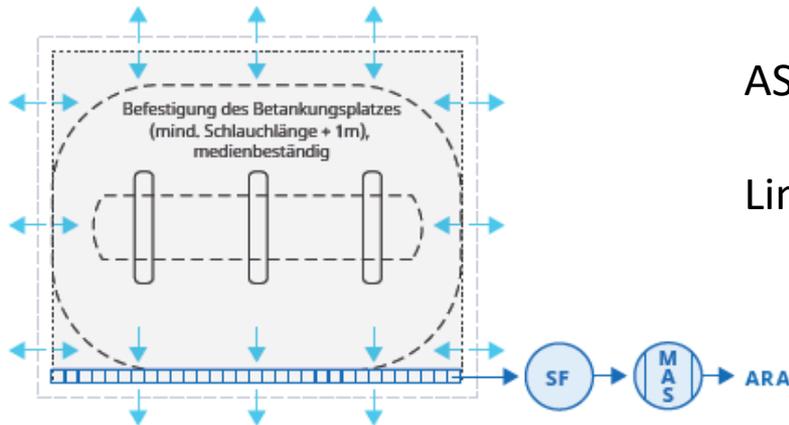
Stazione di rifornimento tradizionale (standard)



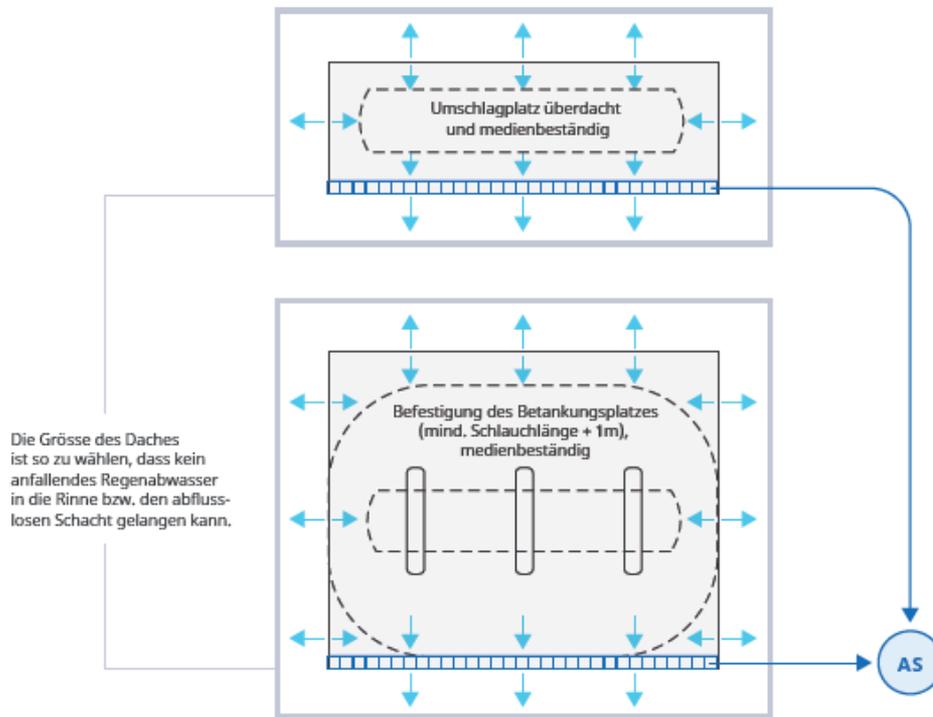
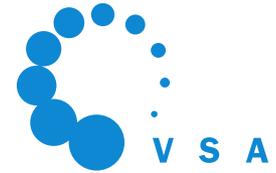
Di norma lo stesso posto

AS = vasca di recupero (pozzetto senza scarico)

Limitazione delle sostanze



Stazione di rifornimento senza scarichi (auspicio)

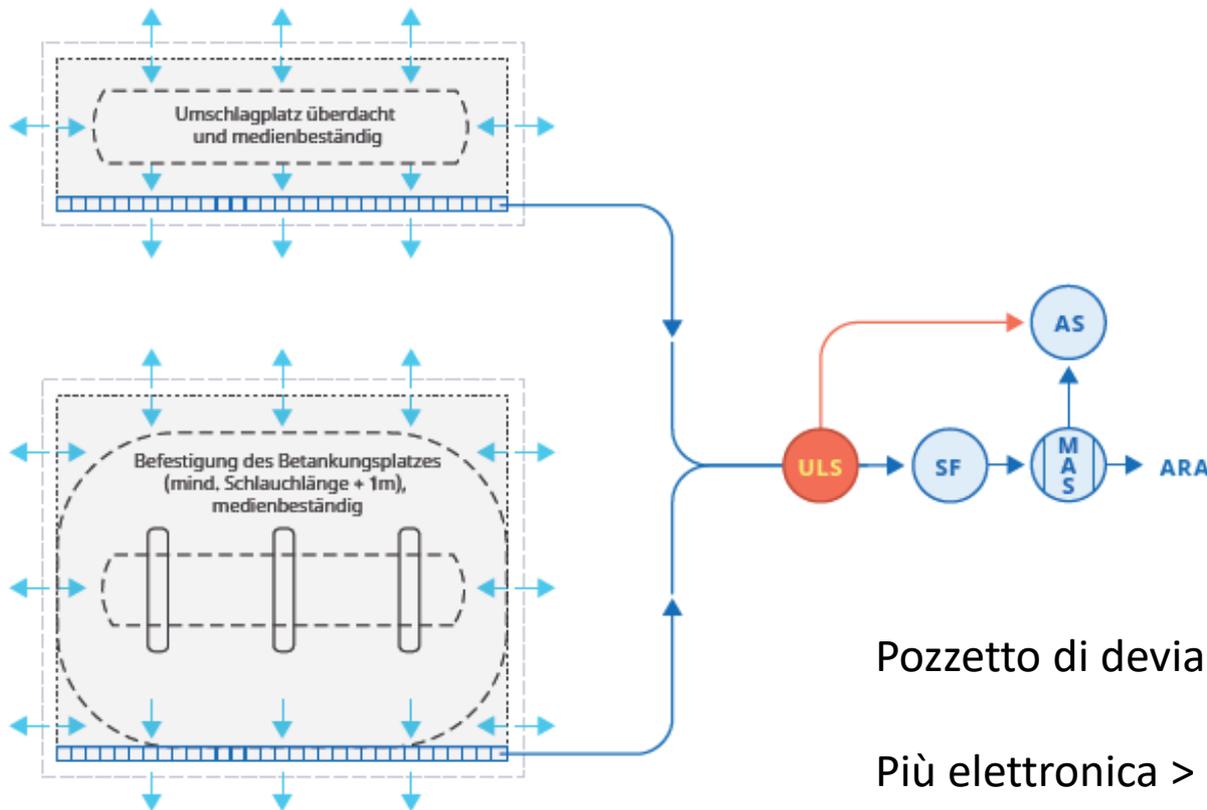


Grande tettoia (spazio / linee di edificazione)

Meno pozzetti > meno manutenzione

Sono possibili tutte le sostanze!

Stazione di rifornimento adeguata in un secondo momento (prassi)



Pozzetto di deviazione

Più elettronica > più manutenzione

Sono possibili tutte le sostanze!

AdBlue (caso speciale)

- Quando è sufficiente una stazione di rifornimento tradizionale
 - Scarico in fasi da 1000 l e IDA > 20'000 AE
 - Scarico in fasi da 500 l e IDA da 6000 a 20'000 AE
 - Scarico in fasi da 300 l e IDA < 6000 AE
 - + Interruttore uomo morto o arresto di emergenza
- Quando serve un volume di ritenuta (AS)
 - Scarico illimitato
 - Superamento dei volumi di scarico sopra citati

AdBlue (caso speciale)

Promemoria su smaltimento delle acque e travaso di liquidi nocivi alle acque (2016) -> contraddizione!

- Quando è sufficiente una stazione di rifornimento tradizionale
 - Scarico in fasi da 1000 l e IDA > 5000 AE
- Quando serve un volume di ritenuta (AS)
 - Scarico illimitato
 - Superamento dei volumi di scarico sopra citati
 - IDA < 5000 AE
- Entrambi sono promemoria, sono possibili entrambe le opzioni!

Stazioni di rifornimento per veicoli battipista



- Stazione di rifornimento di norma senza tettoia
- Lastra di calcestruzzo (resistente alle sostanze, meccanicamente stabile) con pendenza verso la rimessa
- Smaltimento delle acque come in una stazione di rifornimento tradizionale
- Separatore d'olio nell'edificio
- Manipolazione di AdBlue come nelle altre stazioni.

- Senza collegamento IDA serve un AS. Il AS può essere svuotato solo dopo un controllo visivo di supervisione.



Domande?